



LN-YFM – FOSSEKALL

Museet har fått i fjor tilbud om å overta mikroflyet LN-YFM Fossefall etter at eieren, Jørgen Rusdal fra Hovsherad i Lund døde. Flyet er unikt ved at eieren både har konstruert og bygget flyet. Flyet er et 2-seters amfibiefly. Det har kun fløyet en gang. Jørgen Rusdal født 13.12.1929 startet arbeidet med design av flyet i 1992, og byggearbeidet kom i gang 4 år senere. Han utførte selv designarbeidet bortsett fra vingen som er bygget etter en innkjøpt design. Han hadde eget verksted i et uthus på gården.



Fremdriften i byggearbeidet har vært gradvis gjennom mange år, der mange praktiske løsninger er blitt til underveis. Mikroflyet er innovativt konfigurert på mange måter. Det er et amfibium med opptrekkbart understell. Det har en side by side to-seters skrogkonstruksjon som en bredbunnet flat racerbåt, for å unngå behovet for vingeflottører.

Flyet er høyvinget med konvensjonelle vingestag, og hovedsakelig bygget i tre. Vingene er bygget foldbare, og kan foldes med rimelig letthet. Vingene er bygget etter byggetegninger fra Fisher Super Koala. Dette er en effektiv velprøvd geodetisk vingekonstruksjon som er fulgt eksakt. Motoren er en Subaru 1800, som er benyttet i et antall vellykkede eksperimentale fly i USA. Motoren er lavt plassert og driver pusher propellen av type MT Propellers 32X19 med en tannrem overføring. Drivstofftankene på 85 liter er plassert lavt på båtskroget. Dette gir et fordelaktig lavt tyngdepunkt både på vannet og i luften.

Båtkroppen og halebommen er bygget i finér boks konstruksjon. Horisontale og vertikale stabilisatorer og rorflater er bygget som konvensjonelle mikrofly med aluminiumsrør og dukbekledning.

Netto operativ vekt er 278 kg.

Flyet ble teste-testet på vann på Rusdalsvannet, som ligger på Jørgen Rusdals gård. Vinteren 2013 da det lå is på Rusdalsvannet ble flyet utprøvd på hjul. Det er senere fortatt en prøveflyging fra isen av Birger Grødaland fra Sandnes med tilfredsstillende resultat.

Dette er på flere måter et unikt fly. Det er det eneste flyet vi kjenner som er konstruert og bygget i Rogaland. Det er konstruert og bygget av en usedvanlig begavet gårdbruker uten noen relevant faglig bakgrunn, og så lang en kan bedømme med et bra resultat. Designen er ulik alle vanlige mikrofly.

Det er en del av museets formål å bevare lokal flyhistorie, slik dette flyet representerer.

Flyet er lite, lett og enkelt å frakte, og vil representere et meget spesielt objekt i museets samlinger. Stiftelsen og Jærmuseet ble enige om å ta i mot flyet, og det er nå fraktet til lageret på Stangeland.



Motor



Cockpit



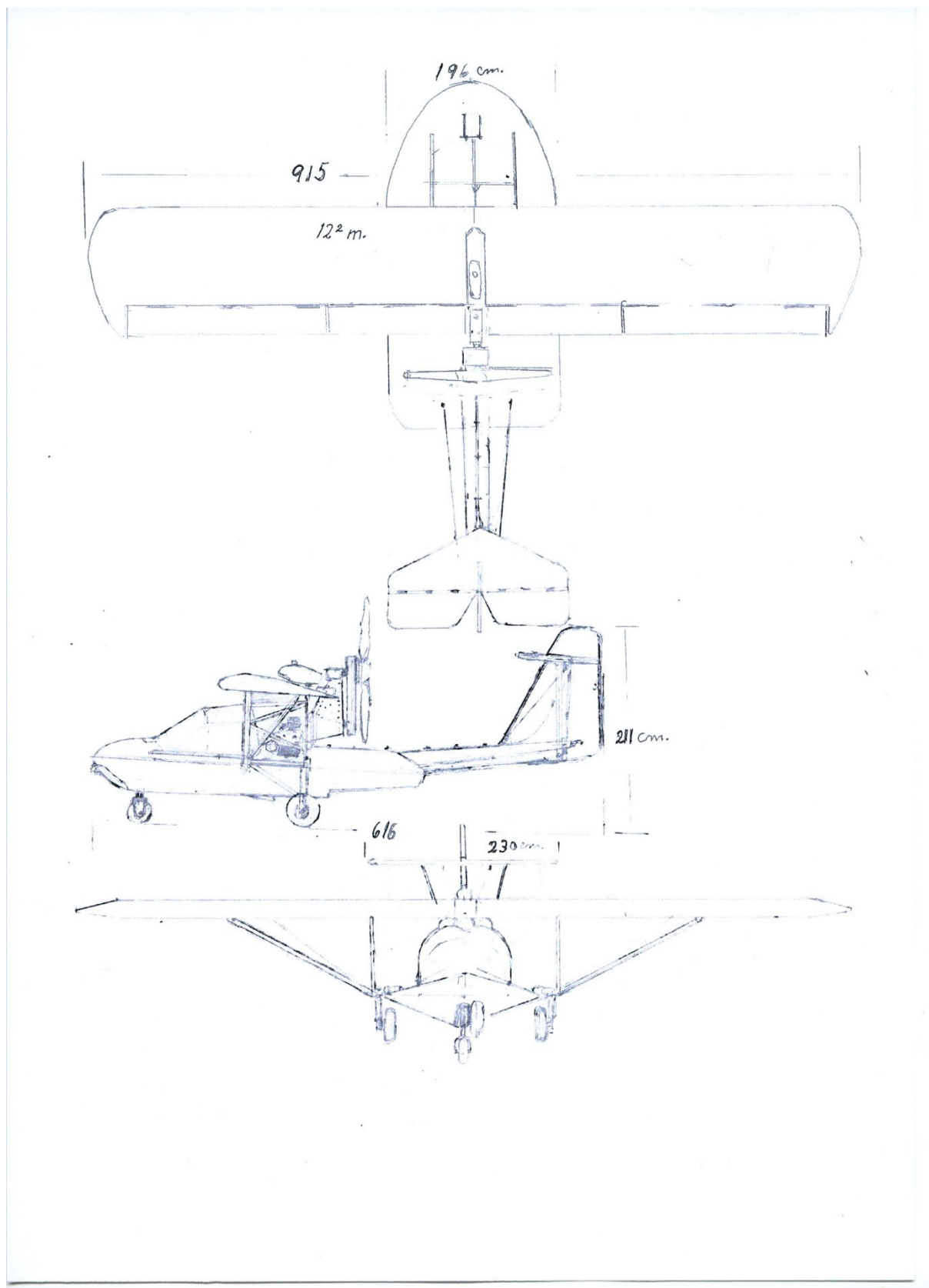
Propell



Instrumenter

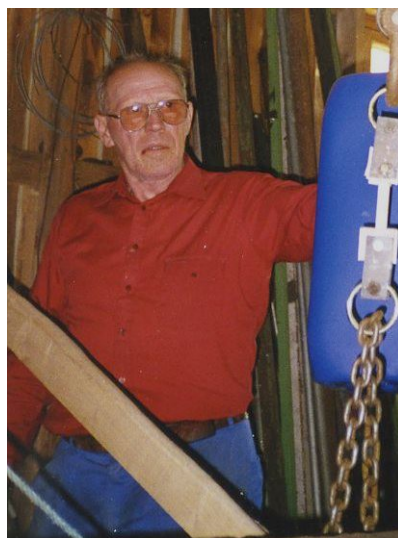


Hale



Tegning av flyet

Bilder fra byggingen av LN-YFM



Jørgen Rusdal